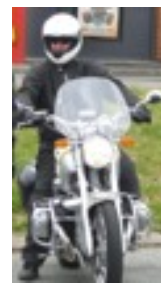


Jernbag på BMW R1200C



I efteråret 2012, var vi 5 gode venner fra Chopper Club Aarhus, der besluttede, at vi ville prøve og gennemføre en Iron Butt, SaddleSore tur på 1000 Miles på 24 timer. Pendanten i MC Touring Club Denmark hedder Jernbag 1610 km på 24 timer, og vi fik gennem kontakt til MCTC udleveret de nødvendige dokumenter som skulle dokumentere turen. Samtidig er det så smart, at disse også kan anvendes ved ansøgning om godkendelse af turen ved Iron Butt Association.

Så gik planlægningen igang, henover vinter 2012 og forår 2013. Det er forholdsvis nemt, da der jo skal køres 1610 km. Man kan så vælge 805 km. ud og 805 km. hjem, det synes vi var lidt kedeligt, selvom vi ikke ser meget på sådan en tur på danske og tyske motorveje, besluttede vi og lavede en rundtur nedover Hamburg, Kassel, Berlin, Hamburg og hjem, som gav de 1610 km. med en rimelig margen. Turen kan ses her:

Vi havde oprindeligt planlagt turen til afgang i maj 2013, men vejret var som bekendt ikke med os, det var stadig meget koldt i maj, og da vi kunne se frem til 24 timer i sadlen, ville vi gerne have temperaturen op på mere end et ciffer. Afgangen blev derfor udsat til juni, og den 8. juni oprandt den store dag, der var afgang fra Shell, Skanderborg N kl. 1000 hvor der blev tanket og benzinbon blev stemplet og vores kontrollant sendte os afsted. Kontrollant og benzinbon ved start og slut, bevidner at vi har gennemført på korrekt måde. efterfølgende skal der haves benzin kvittering ved hver tankning.

Så afsted kom vi, 5 drenge på den meget positive side af 50 år, på 3 HD Road King en BMW R1200RT og som rosinen i pølseenden jeg selv på en BMW R1200C årgang 97. Alle maskiner opførte sig eksemplarisk på hele turen, så vi løb ikke ind i maskimekaniske problemer. Vi havde inden start aftalt, at såfremt en skulle få problemer med maskinen på vejen, ville de øvrige fortsætte, og han ville så komme videre med hjælp fra SOS. Skulle det store uheld være ude, og der opstod personskade ville turen blive afbrudt.

Sydover gik det med passende motorvejshastighed, og den ene km efter den anden blev ædt, første stop blev Hüttener Berge kl. 1201 for tankning og opfyldning af depoter, alle havde fyldt sidetaskerne med kaffe, vand, powerdrikke og energibarer, så vi ihvertfald ikke gik sukkerkolde. Næste stop blev Allertal West kl. 1430 hvor frokosten blev indtaget, herefter gik det stop på stop, kl. 1708 Hasselberg West, så Osterfeld kl. 1956 hvor der blev indtaget aftensmad. Nu gik turen øst og nordøstover og trafikken på motorvejen blev minimal. Næste stop blev Wolfslake Ost kl. 2244 og sidste tank i tyskland blev Gudov Nord kl. 0109. Nu begyndte trætheden og sætte ind, jeg kunne mærke, at mit indre ur havde passeret godnat tid, og der var behov for mere energi, så der blev nu gjort stop mellem tankningerne så der lige kunne indtages lidt ekstra, og lemmerne strækkes, jeg var ikke i tvivl om hvor mine skuldre og min r.. sad henne. Kl. 0339 ramte vi tanken ved Padborg, hvor der blev indtaget kaffe og energibarer inden det sidste hug hjem. Shell Skanderborg



Nord blev ramt kl. 0527, og turen var gennemført med succes og uden uheld. Alle var trætte, og tænkte kun på og komme hjem i seng. Min km. tæller sagde 1761 km. på 19 timer og 27 min. Den gamle Cruiser havde opført sig eksemplarisk, og kan sagtens bruges til selv meget lange ture. Jeg bruger den til ferieture og køre omkring 20.000 km. i sæsonen. Jeg anvender en Airhawk pude og den kan anbefales til længere ture.

I dagene efter turen sagde jeg aldrig mere, en gang var nok, men nu hvor det er kommet lidt på afstand, og alle de gode minder er blevet delt, og ømheden er væk, og beviserne fra MC Touring Club og Iron Butt Association er modtaget, er vi da begyndt og snakke om og udvide vores beholdning af skøre beviser.

