

KOLONNEKØRSEL M.V.

Her har du en lille guide til kolonnekørsel m.v.

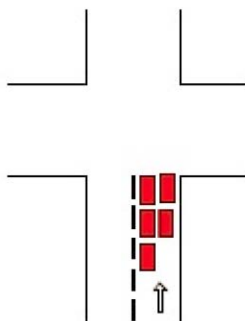
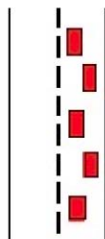
Ca. 2 min før afgang gives der et signal (råb eller fløjten), her gives der en kort beskrivelse af turen, hvorefter man begynder at klargøre sig til kørsel.

Frontkøreren m/k

Frontkøreren ligger altid yderst til venstre på egen vognbane. Det er altid frontkøreren, der bestemmer fart og rute, og man følger altid med, såfremt det ikke er i strid med færdselsloven.

Zig-zag formation

Indtag en zig-zag formation fra starten. Du skal holde din plads indtil turen er afsluttet, da det giver størst ro i geledet, og vores Stifinder ved hvor du/I kører, og samtidig giver det en større sikkerhed for dig og dine venner



Det er meget vigtigt at du holder din bane/linie

Det vil sige, kører du som venstre mand, må du ikke snitte hjørner eller slingre fra side til side. Hold din plads og kør aldrig i midten af kolonnens to rækker.

Overhal aldrig forankørende i din række.

DET ER TRIKEN DER ER BAGERST HVIS DEN ER MED!

Afstand

Hold afstand til forankørende i samme spor. Dette er af hensyn til dig selv og de andre, du kører sammen med.

Afstanden afhænger af farten og især forholdene. Oftest vil det passe med en afstand på mindst 1 sekund, hvilket svarer til godt 15 meter ved 60 km/t.. Er der en, der falder fra under kørslen, kører den der kører bag ved op på dennes plads, dvs. denne række i kolonnen rykker op, m/k forbliver venstre m/k, og højre.

Kryds eller skift aldrig

række i kolonnen, da det kan give en masse uro i kolonnen og afstedkomme farlige situationer for dig og dine venner.

Ved indkørsel i en rundkørsel bliver man på sin plads i rækken og kører i afpasset fart ind i denne. Dvs. du bruger den del af vejbanen, som du også kører på ved lige strækninger.

Ved udkørsel til anden vej eller i kryds, hvor der stoppes, rykker kolonnen op, så man holder to og to sammen for straks efter, at man har fortaget svingning, at indtage den plads (Zig-zag), man havde ved kørsel.

Smal vej

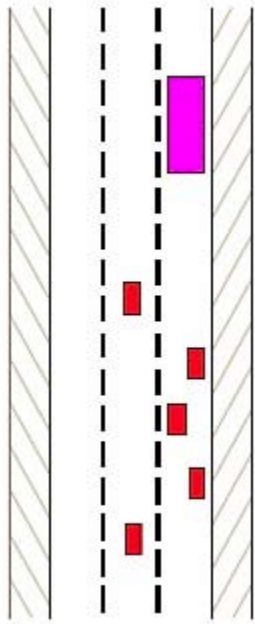
Ved kørsel på smalle veje kan det være nødvendigt at køre i enkel kolonne.

Frontkøreren trækker ind i højre vognbane del, og resten af venstre række følger efter (indfletning). Her skal man udvise stor forsigtighed og husk afstand til foran kørende. Så snart forholdene er til det, indtages den zig-zag formation man havde igen. Dette bestemmes ligeledes af frontkøreren.

Overhaling på motorvej/landevej:

Det er Frontkøreren der overhaler først, følg ikke efter, før du er sikker på, at det kan gøres på forsvarlig måde.

Frontkøreren trækker ud og sidste mand kører ud i den anden bane og lukker af. (evt. TRIKEN) - Derefter kører man ud, når man kan se, at der er klar bane. (Husk blinklys) Hold din position i kolonnen! Så enkelt, og alligevel ... Vær opmærksom på, at vi ofte fylder mere end et helt lastvognstog, og at vi skaber turbulens i trafikken.



Den forankørende

er altid ansvarlig for, at den bagved kørende er med. Sænk om nødvendigt farten. Dette gælder ikke ved frafald, her er det sidste mand i kolonnen, der tager kontakt til vedkommende. Resten holder ind ved det første passende sted, hvor man ikke holder til fare for os selv eller den øvrige trafik.

Lidt om placering i kolonnen

Hastigheden i starten af kolonnen er mest rolig og langsom, så hvis du/I er usikker i kolonnekørsel, skal du placere dig i den forreste del af denne. Er du derimod til det lidt kvikke kørsel, er det bagerst, du skal placere dig. Men uanset hvor du befinder dig i kolonnen, skal du altid være opmærksom, da det ikke er ufarligt at køre på denne måde.

Triken kører ALTID BAGERST...



Gruppeparkering

Det ser rigtig godt ud hvis vi parkerer side ved side; dvs. frontkøreren kører hen og bakker sin MC på skrå ind, så baghjulet næsten rører kantstenen. Derefter kører den næste ind osv. Husk på at der ikke er noget, der ser mere sjuksket ud end en masse MC'er, der står hulter til bulter - HUSK DET NU!

Ansvar bageste m/k

Af bageste mands andre opgaver kan nævnes:

Kontrollere de forankørendes kørsel og korrigere denne ved næste stop:

TAG DET IKKE SOM KRITIK, HVIS DU BLIVER RETTET LIDT PÅ, MEN SOM EN VEJLEDNING FOR AT ALLE KOMMER SIKKERT FREM.

Holde øje med defekte lygter, afviserblink, dæk eller problemer med oppakning og med at 'lukke', når f.eks. to vognbaner snævres ind til en enkelt. (Silkeborgvej mod Åbyhøj.)

Hvis der er nogle forhold, du er usikker på, skal du tale med den Stifinder, der er leder på turen. Så vil han/hun tage hånd om dette. Her tænkes der på usikker i sving, høj fart, det at køre i kolonne osv. Hold dig ikke tilbage, da vi alle skal være med på vores egne vilkår. Så skal det nok komme med tiden.

Man møder altid med fuld tank, og hvis der er spisning på programmet, så altid med tom mave.

Ride safe and have Fun

"Hvis du vil være noget i flokken skal der stå Harley på blokken"